

 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ №М1
К СТАНДАРТНОМУ ДОГОВОРУ ОТ _____.____.20__ г. № ____-ОПР-2020
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОДАЖИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК И УСЛУГ НА
ЭЛЕКТРОННЫХ БИЛЕТАХ СВВТ И ПРОВЕДЕНИИ РАСЧЕТОВ
(МНОГОСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ OPEN-FARE)

г. Москва

_____.____.20__ г.

Настоящее Дополнительное соглашение касается организации продажи перевозки, выполняющейся перевозчиками, оформляемой на электронных билетах СВВТ только по тарифам, установленным на участках этой перевозки.

_____, именуемое в
дальнейшем ПЕРЕВОЗЧИК, в лице _____

_____,
/должность, фамилия, имя, отчество/

действующего на основании _____, с одной стороны, и
Акционерное общество "ТКП", именуемое в дальнейшем ТКП, в лице Старшего Вице-президента –
Операционного директора Михайлова Кузьмы Глебовича, действующего на основании **Устава**, с
другой стороны, заключили настоящее Дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. ПЕРЕВОЗЧИК разрешает создание стыковок и оформление на электронных билетах СВВТ участков маршрута перевозки, выполняемых ПЕРЕВОЗЧИКОМ, и участков маршрута перевозки, выполняемых другими перевозчиками (с которыми у ПЕРЕВОЗЧИКА отсутствуют интерлайн-соглашения), подписавшими аналогичные дополнительные соглашения. При этом на каждом электронном билете СВВТ перевозка оформляется с расчетным кодом перевозчика, выполняющего перевозку, и устанавливается признак 99А, указывающий, что стыковка участков маршрута, выполняемых перевозчиками, была создана автоматически.

2. При оформлении перевозки на электронном билете СВВТ с расчетным кодом ПЕРЕВОЗЧИКА сохраняется формирование трансферных связей (стыковок) с перевозками, оформленными с расчетными кодами других перевозчиков (с которыми у ПЕРЕВОЗЧИКА отсутствуют интерлайн-соглашения), подписавшими аналогичные дополнительные соглашения. При этом электронные билеты СВВТ с расчетными кодами перевозчиков содержат признак 99А автоматизированного расчета трансферной стыковки.

3. Для формирования трансферных маршрутов (стыковок) ПЕРЕВОЗЧИК направляет в Центр расписания и тарифов ТКП (ЦРТ ТКП) расписание регулярных рейсов и изменения к ним в установленном порядке или, если он не установлен, то в порядке, согласованном сторонами.

Контактное лицо ЦРТ ТКП – Начальник отдела координации расписания - Фатин Михаил Анатольевич, тел. (495) 660-34-05, e-mail: rds2@tch.ru.

Контактное лицо ПЕРЕВОЗЧИКА - _____
(должность, фамилия, имя, отчество)

тел. _____; e-mail: _____

4. ТКП формирует перечень перевозчиков, подписавших настоящее Дополнительное соглашение, публикует в Личном кабинете и представляет его в АСБ.

5. Агентское вознаграждение устанавливается в соответствии с условиями Стандартного договора об организации продажи воздушных перевозок и услуг на электронных билетах СВВТ и проведении расчетов.

6. В случае задержки (отмены) рейса ПЕРЕВОЗЧИКА, приведшей к опозданию пассажира на рейс следующего перевозчика, отказ пассажира от неиспользованной части перевозки, оформленной с признаком «99А», является вынужденным.

7. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в действие с _____.____.20__ г. и является неотъемлемой частью Стандартного договора от _____.____.20__ г. № ____-ОПР-2020.

от ТКП
Старший Вице-президент – Операционный
директор

от ПЕРЕВОЗЧИКА

/Должность/

М.П. К.Г. Михайлов

М.П. _____ / _____ /
/имя, отчество, фамилия/